



ANRUFVERFAHREN

1 FUNKDISZIPLIN

Um einen reibungslosen Funkverkehr zu gewährleisten, ist eine Funkdisziplin erforderlich, die folgende Verhaltensweisen fordert:

- ⇒ Beschränkung auf die notwendigen Aussendungen,
- ⇒ strikte Anwendung der Verfahrensregeln,
- ⇒ langsame und deutliche Aussprache,
- ⇒ nur die in den Verkehrskreisen erlaubten Nachrichten übermitteln,
- ⇒ für private Funkgespräche ausschließlich Kanal 77 zu benutzen,
- ⇒ die Sprechtaaste nicht länger als notwendig drücken,
- ⇒ die Sendeleistung im Verkehrskreis „Nautische Information“ so gering wie möglich wählen und
- ⇒ keine Musik senden.

2 FORM DES ANRUFES

Der Anruf geht wie folgt vor sich:

- ⇒ **höchstens dreimal** der Name der gerufenen Funkstelle
- ⇒ die Wörter HIER IST,
- ⇒ **höchstens dreimal** der Name der rufenden Funkstelle.

Bei Verbindungen zwischen Schiffsfunkstellen und ortsfesten Funkstellen (Revierzentralen) wird im allgemeinen die **Sprache des Landes benutzt, in dem die ortsfeste Funkstelle liegt**. Bei Sprachschwierigkeiten im Verkehr mit ausländischen Funkstellen kann statt HIER IST das Wort DE benutzt werden, das mit Hilfe der Schlüsselwörter DELTA ECHO buchstabiert wird.

Dem Namen von Schiffsfunkstellen wird einmal deren Rufzeichen angefügt, wobei anstelle der Buchstaben bei Sprachschwierigkeiten die Schlüsselwörter der Buchstabiertafel benutzt werden.

Wenn die Bedingungen zum Herstellen der **Verbindung gut** sind (keine Störungen, gute Lautstärke), dann geht der Anruf wie folgt vor sich:

- ⇒ **einmal** der Name der gerufenen Funkstelle
- ⇒ die Wörter HIER IST,
- ⇒ **zweimal** der Name der rufenden Funkstelle.

Nachdem die Verbindung hergestellt ist, darf der Name der Funkstelle nur einmal gesendet werden:

- ⇒ **einmal** der Name der gerufenen Funkstelle
- ⇒ die Wörter HIER IST,
- ⇒ **einmal** der Name der rufenden Funkstelle.



3 BEISPIELE FÜR DIE VERKEHRSABWICKLUNG

3.1 Verkehrskreis "Nautische Information"

Anruf an Duisburg Revierzentrale auf Kanal 22 (volle Leistung 25 Watt möglich, wenn erforderlich)

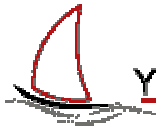
Anruf	Bemerkung
DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle
HIER IST	im Verkehr mit ausländischen Funkstellen "DELTA ECHO"
MOTORSCHIFF ANNA MOTORSCHIFF ANNA MOTORSCHIFF ANNA	höchstens dreimal der Name der rufenden Schiffsfunkstelle ; beim ersten Anruf sollte die Art des Schiffes mit angegeben werden
ICH HABE EINE NACHFRAGE ZUM ZUSTAND DER WASSERSTRAÙE RHEIN ZWISCHEN KM 645 UND 712,5	Grund des Anrufs
BITTE KOMMEN	

Duisburg Revierzentrale beantwortet den Anruf auf Kanal 22

Beantwortung	
MOTORSCHIFF ANNA	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
HIER IST	
DUISBURG REVIERZENTRALE	höchstens dreimal der Name der rufenden Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
DER STRECKENABSCHNITT IST GERÄUMT, ES BEFINDEN SICH KEINE BEHINDERUNGEN MEHR	Antwort
ENDE	

Anruf an Dorsten Schleuse auf Kanal 79 (max. 1 Watt)

Anruf	Bemerkung
DORSTEN SCHLEUSE DORSTEN SCHLEUSE DORSTEN SCHLEUSE	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
HIER IST	
TANKMOTORSCHIFF GERTRUD TANKMOTORSCHIFF GERTRUD TANKMOTORSCHIFF GERTRUD	höchstens dreimal der Name der rufenden Schiffsfunkstelle ; beim ersten Anruf sollte die Art des Schiffes mit angegeben werden



BELADEN NACH DATTELN FAHREND KÖNNEN WIR IN DIE SCHLEUSE EINFAH- REN?	Grund des Anrufs
BITTE KOMMEN	Zeichen für die rufende Funkstelle, dass sie antworten soll

DORSTEN SCHLEUSE beantwortet den Anruf auf Kanal 79

Beantwortung	
TANKMOTORSCHIFF GERTRUD	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
HIER IST	
DORSTEN SCHLEUSE	höchstens dreimal der Name der rufenden Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
DIE SCHLEUSE WIRD KLARGEMACHT DIE BERGFAHRT FÄHRT AUS	Antwort
ENDE	

Verkehrsabschluss	
DORSTEN SCHLEUSE	einmal der Name der gerufenen Funkstelle
HIER IST	
GERTRUD	einmal der Name der rufenden Schiffsfunkstelle
HABE VERSTANDEN, FAHRE NACH AUSLAUFEN DER BERGFAHRT IN DIE SCHLEUSE EIN, DANKE ENDE	



3.2 Verkehrskreis "Schiff - Schiff"

Anruf von Schiff zu Schiff auf Kanal 10. Berg- und Talfahrt sprechen ihren Begegnungskurs ab. Der Bergfahrer macht den Anruf: (max. 1 Watt)

Anruf	Bemerkung
AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN IM BEREICH RHEIN-KM 520 AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN IM BEREICH RHEIN-KM 520 AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN IM BEREICH RHEIN-KM 520	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle (der betreffende Bereich ist anzugeben)
HIER IST	
SCHUBVERBAND ANTWERPEN SCHUBVERBAND ANTWERPEN SCHUBVERBAND ANTWERPEN	höchstens dreimal der Name der rufenden Schiffsfunkstelle beim ersten Anruf sollte die Art des Schiffes mit angegeben werden
BERGFAHREND MIT ZWEI BELADENEN LEICHTERN BEI GEISENHEIM KILOMETER 523 ICH MÖCHTE STEUERBORD AN STEUERBORD PASSIEREN UND ZEIGE DIE BLAUE TAFEL	Grund des Anrufs
BITTE KOMMEN	

Antwort auf den Anruf von Schiff zu Schiff auf Kanal 10 (max. 1 Watt)

Beantwortung	
SCHUBVERBAND ANTWERPEN	höchstens dreimal der Name der gerufenen Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name nur einmal genannt)
HIER IST	
MOTORSCHIFF ISABELLE MOTORSCHIFF ISABELLE	höchstens dreimal der Name der rufenden Funkstelle (in diesem Beispiel wird der Name zweimal genannt)
LEER ZU TAL FAHREND BEI WINKEL KILOMETER 520 ICH PASSIERE STEUERBORD AN STEUERBORD UND ZEIGE DIE BLAUE TAFEL	Antwort
ENDE	